

Solicitare retragere cerere de finantare

Cod SMIS: 122807

Titlu Proiect: Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public

Catre: Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)

Stimată doamnă/stimate domn,

Vă adresăm rugămintea de a fi de acord cu retragerea cererii de finanțare pentru cod SMIS 122807, aflată în status Cu clarificări primite, din următoarele considerente:

Tinând cont de prevederile DCI cu referire la întocmirea Listei de proiecte prioritare (120%) și alocarea orientativă (modificată prin Instrucțiunea 115/18.04.19) respectiv 100%. Având în vedere deschiderea apelului POR/2018/4/1/O.S.4.1./nefinalizate, Municipiul Baia Mare a completat Documentul Justificativ pentru finanțarea intervențiilor din fondurile ESI 2014-2020 cu un portofoliu de proiecte nefinalizate ce vizează mobilitatea urbană durabilă, acesta fiind aprobat de către MDRAP – AM POR prin adresa nr. 130918/08.11.2018. Aceste proiecte au fost depuse în MySMIS, fiind respinse în etapa de evaluare a conformității și eligibilității. Municipiul Baia Mare a depus în cadrul Obiectivului Specific 4.1., Apelul POR/2017/4/4/1/1, un număr de 7 proiecte (din Lista prioritara de proiecte conform DJ FESI, valoarea cumulată solicitată a fi rambursată fiind de 335,10 % din alocarea aferentă U.A.T. Municipiul Baia Mare, aspect care excede semnificativ acestei alocări.

Bolchis Radu Ionel

Concluzie clarificare:

Prin prezenta vă comunicăm faptul că UAT Municipiul Baia Mare dorește renunțarea la finanțare și retragerea proiectului Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public Cod SMIS 122807 deoarece a) Având în vedere evoluția globală privind tehnologiile care vizează înlocuirea motoarelor termice cu motoare electrice, precum și obiectivele Municipiului Baia Mare asumate prin PAED de reducere a emisiilor de CO₂ cu 21% până în anul 2030 toate mijloacele de transport în comun ale municipiului vor avea emisii zero de CO₂ b) De asemenea, pentru a asigura caracterul complementarității investițiilor respectiv a caracterului integrator al acestora în raport cu implementarea acestora din surse de finanțare identificate în cazul Axei 4.1 a fost necesară o evaluare atât pe termen scurt 2023 cât și mediu 2030 a portofoliului de investiții.